



Bijlage 6 - Gunningscriterium KG-1: GHA (perceel 1 t/m 4)
Versie: 1.0

Behorende bij de Europese openbare aanbesteding 'Verwerking van GHA en BSA'
van de gemeente Amsterdam

Nummer: A12020-0239

Bijlage 6 - Kwalitatief gunningscriterium KG-1 Logistiek

Perceel 1 tot en met 4: Verwerking van GHA

Deel A		Ontvangstlocatie		Gegevens inschrijver	
Algemene informatie m.b.t. deel A				Naam inschrijver	
Deel A heeft betrekking op		De reistijd vanaf de gekozen rekenlocatie(s) tot de aangeboden ontvangstlocatie(s)		Datum waarop dit formulier is ingevuld	
Minimale reistijd van rekenlocatie naar ontvangstlocatie		1 minuten (enkele reis)		Naam ondertekenaar	
Maximale reistijd van rekenlocatie naar ontvangstlocatie		20 minuten (enkele reis)		Handtekening	
Maximale score		6 punten			
Als inschrijver één ontvangstlocatie aanbiedt		De beantwoording moet dan alleen bij 'ontvangstlocatie 1' worden ingevuld. Voor de overige ontvangstlocaties vult inschrijver 'N.V.T.' in.			
Als inschrijver meer ontvangstlocaties aanbiedt		Inschrijver vult de beantwoording in voor het aantal ontvangstlocaties waarmee hij inschrijft. Voor de overige ontvangstlocaties vult inschrijver 'N.V.T.' in. Voor de beoordeling wordt dan uitgegaan van de gewogen reistijd: <i>som van de reistijd per ontvangstlocatie / het aantal ontvangstlocaties</i>			
Berekenen van het aantal behaalde punten		Als de gewogen reistijd tussen de minimale en de maximale reistijd ligt wordt de volgende formule voor het berekenen van de score toegepast: $(x - (\text{aangeboden reistijd} - \text{minimale reistijd})) / (\text{maximale reistijd} - \text{minimale reistijd}) \times \text{maximaal te behalen score} = \text{score (afronding op 1 decimaal)}$			
Bewijsvoering voor reistijd		Inschrijver moet de reistijd berekenen conform eis O-5 uit het programma van eisen. Voor het berekenen van de reistijd maakt inschrijver gebruik van de in het programma van eisen opgenomen GPS coördinaten, voor de gekozen rekenlocatie(s). Bij inschrijving moet de in eis O-5 opgegeven bewijsvoering (in separaat PDF document) worden toegevoegd.			

Op hoeveel percelen schrijft inschrijver in?		1						
Hoeveel verschillende ontvangstlocaties biedt inschrijver aan?		1						
Ontvangstlocatie	Rekenlocatie	Kant	Ontvangstlocatie	Straat + huisnummer	Postcode + plaats	Eigenaar	Tonnage per ontvangstlocatie	Reistijd (in minuten, enkele reis)
Ontvangstlocatie 1	(invullen door inschrijver)	(invullen door inschrijver)	(naam)	(straat + huisnummer)	(0000 AA + plaats)	(naam)	(invullen door inschrijver)	o
Ontvangstlocatie 2	(invullen door inschrijver)	(invullen door inschrijver)	(naam)	(straat + huisnummer)	(0000 AA + plaats)	(naam)	(invullen door inschrijver)	o
Ontvangstlocatie 3	(invullen door inschrijver)	(invullen door inschrijver)	(naam)	(straat + huisnummer)	(0000 AA + plaats)	(naam)	(invullen door inschrijver)	o
Ontvangstlocatie 4	(invullen door inschrijver)	(invullen door inschrijver)	(naam)	(straat + huisnummer)	(0000 AA + plaats)	(naam)	(invullen door inschrijver)	o

Deel B		Transport van ontvangstlocatie naar sorteerlocatie	Gewogen resultaat (in minuten) o.v.v. beoordeling:	0,0
Algemene informatie m.b.t. deel B			Behaald aantal punten op deel A:	0,0
Deel B heeft betrekking op:	Het transport vanaf de ontvangstlocatie(s) naar de sorteerlocatie(s).			
Maximale CO ₂ Well to Wheels (WTW) t.b.v.	250	ton		
Maximale score:	6	punten		
Als inschrijver één ontvangstlocatie aanbiedt:	De beantwoording moet dan alleen voor 'ontvangstlocatie 1' worden ingevuld. Vraag A, B, E en F bij ontvangstlocatie 2, 3 en 4 moeten dan beantwoord worden met 'N.V.T.'.			
Als inschrijver meer ontvangstlocaties aanbiedt:	De beantwoording moet voor het aantal aangeboden ontvangstlocaties worden ingevuld. De CO ₂ WTW wordt dan per aangeboden ontvangstlocatie voor het transport tot aan de sorteerlocatie berekend. Stel dat inschrijver met 3 ontvangstlocaties aanbiedt, dan moet voor ontvangstlocatie 1, 2 en 3 de beantwoording worden ingevuld. In dat geval moet bij ontvangstlocatie 4 vraag A, B, E en F beantwoord worden met 'N.V.T.'.			
Als inschrijver op meerdere percelen inschrijft:	Beeoordeling wordt uitgevoerd o.b.v. gewogen CO ₂ WTW: som van de CO ₂ WTW / het aantal percelen waarop ingeschreven wordt.			
Berekenen van het aantal behaalde punten:	Een CO ₂ WTW van o krijgt het maximale aantal punten. Een CO ₂ WTW conform het maximum of hoger krijgt o punten. Als de CO ₂ WTW hoger is dan o en lager dan het maximum wordt de volgende formule voor het berekenen van de score toegepast: $(1 - (\text{behaalde CO}_2 \text{ WTW} - \text{minimale CO}_2 \text{ WTW}) / (\text{maximale CO}_2 \text{ WTW} - \text{minimale CO}_2 \text{ WTW})) * \text{maximaal te behalen score} = \text{score}$ (afrondding op 1 decimaal)			

Ontvangstlocatie 1	A) Is de sorteerlocatie gelijk aan de ontvangstlocatie?	[invullen door inschrijver]	Als het antwoord van inschrijver op vraag A 'ja' is antwoord inschrijver op vraag B, E en F. N.V.T. .. Op vraag D antwoord inschrijver dan 'n' (nul).
	B) Naar welke sorteerlocatie gaat het ontvangen GHA?	[straat + huisnummer + postcode + plaats]	
	C) Hoeveel GHA gaat er vanaf deze ontvangstlocatie naar de sorteerlocatie?	o	
	D) Wat is de afstand in kilometers vanaf de ontvangstlocatie tot de sorteerlocatie?	o,0	
	E) Wat is de transportmodaliteit voor tenminste 85% van de af te leggen afstand?	[invullen door inschrijver]	
	F) Welke aandrijving/brandstof wordt voor tenminste 85% van de af te leggen afstand gebruikt?	[invullen door inschrijver]	
		Aantal tonkilometers (hierna: TKM): o CO ₂ (g/tkm) WTW van de modaliteit: o Reductie CO ₂ (g/tkm) WTW door aandrijving/brandstof: 0%	CO ₂ WTW (tonnen) ontvangstlocatie 1: o,0

	A) Is de sorteerlocatie gelijk aan de ontvangstlocatie?	[invullen door inschrijver]	
	B) Naar welke sorteerlocatie gaat het ontvangen GHA?	[straat + huisnummer + postcode + plaats]	
	C) Hoeveel GHA gaat er vanaf deze ontvangstlocatie naar de sorteerlocatie?	o	
Ontvangstlocatie 2	D) Wat is de afstand in kilometers vanaf de ontvangstlocatie tot de sorteerlocatie?	o,0	
	E) Wat is de transportmodaliteit voor tenminste 85% van de af te leggen afstand?	[invullen door inschrijver]	
	F) Welke aandrijving/brandstof wordt voor tenminste 85% van de af te leggen afstand gebruikt?	[invullen door inschrijver]	

Als het antwoord van inschrijver op vraag A 'ja' is antwoord inschrijver op vraag B, E en F: N.V.T.. Op vraag D antwoord inschrijver dan 'o' (nul).

Aantal TKM:	o	CO ₂ WTW (tonnen) ontvangstlocatie 2:	o,0
CO ₂ (g/tkm) WTW van de modaliteit:	o		
Reductie CO ₂ (g/tkm) WTW door aandrijving/brandstof:	0%		

Ontvangstlocatie 3	A) Is de sorteerlocatie gelijk aan de ontvangstlocatie?	[invullen door inschrijver]	Als het antwoord van inschrijver op vraag A 'ja' is antwoord inschrijver op vraag B, E en F. N.V.T.. Op vraag D antwoord inschrijver dan 'o' (nul).	Aantal TKM:	o	CO ₂ WTW (tonnen) ontvangstlocatie 3:	o,o
	B) Naar welke sorteerlocatie gaat het ontvangen GHA?	[straat + huisnummer + postcode + plaats]					
	C) Hoeveel GHA gaat er vanaf deze ontvangstlocatie naar de sorteerlocatie?	o					
	D) Wat is de afstand in kilometers vanaf de ontvangstlocatie tot de sorteerlocatie?	o,o					
	E) Wat is de transportmodaliteit voor tenminste 85% van de af te leggen afstand?	[invullen door inschrijver]					
	F) Welke aandrijving/brandstof wordt voor tenminste 85% van de af te leggen afstand gebruikt?	[invullen door inschrijver]					

Ontvangstlocatie 4	A) Is de sorteerlocatie gelijk aan de ontvangstlocatie?	[invullen door inschrijver]	Als het antwoord van inschrijver op vraag A 'ja' is antwoord inschrijver op vraag B, E en F N.V.T.. Op vraag D antwoord inschrijver dan 'o' (nul).
	B) Naar welke sorteerlocatie gaat het ontvangen GHA?	[straat + huisnummer + postcode + plaats]	
	C) Hoeveel GHA gaat er vanaf deze ontvangstlocatie naar de sorteerlocatie?	o	
	D) Wat is de afstand in kilometers vanaf de ontvangstlocatie tot de sorteerlocatie?	0,0	
	E) Wat is de transportmodaliteit voor tenminste 85% van de af te leggen afstand?	[invullen door inschrijver]	
	F) Welke aandrijving/brandstof wordt voor tenminste 85% van de af te leggen afstand gebruikt?	[invullen door inschrijver]	

Aantal TKM:	o	CO ₂ WTW (tonnen) ontvangstlocatie 4:	0,0
CO ₂ (g/tkm) WTW van de modaliteit:	o		
Reductie CO ₂ (g/tkm) WTW door aandrijving/brandstof:	0%		

Totale CO ₂ WTW (in tonnen) voor transport vanaf ontvangstlocatie(s):	0,0
Gewogen totale CO ₂ WTW (in tonnen) voor transport vanaf ontvangstlocatie(s):	0,0
Behaald aantal punten op deel B:	6,0

Bijlage 6 - Kwalitatief gunningscriterium KG-1 Logistiek
Perceel 1 tot en met 4: Verwerking van GH A

Deel C Transport van de sorteerlocatie naar verwerkingslocatie		
Algemene informatie m.b.t. deel C		
Deel C heeft betrekking op	Het transport van de deelstromen hout en brandbaar afval vanaf de sorteerlocatie naar de verwerkingslocatie.	
Maximale CO ₂ WTW t.b.v. beoordeling	150	ton
Maximale score	8	punten
Deelstroom hout	30%	output (fictief)
Deelstroom brandbaar afval incl. residu na sortering	50%	output (fictief)
Als inschrijver voor dezelfde deelstroom met één verwerkingslocatie werkt	De beantwoording moet dan -per deelstroom- alleen voor verwerkingslocatie 1 worden ingevuld. Het in te vullen antwoord op vraag B (voor verwerkingslocatie 1 deelstroom hout en verwerkingslocatie 1 deelstroom brandbaar afval) is dan 100%. Vraag A, B, E en F bij verwerkingslocatie 2 moet dan beantwoord worden met 'N.V.T.'.	
Als inschrijver voor dezelfde deelstroom met meerdere verwerkingslocaties werkt	De beantwoording moet voor iedere verwerkingslocatie worden ingevuld. De WTW wordt per verwerkingslocatie voor het transport vanaf de sorteerlocatie berekend.	
Als inschrijver op meerdere percelen inschrijft:	Beoordeling wordt uitgevoerd o.b.v. gewogen CO ₂ WTW: som van de CO ₂ WTW / het aantal percelen waarop ingeschreven wordt.	
Berekenen van het aantal behaalde punten	Een CO ₂ WTW van 0 krijgt het maximale aantal punten. Een CO ₂ WTW conform het maximum of hoger krijgt 0 punten. Als de CO ₂ WTW hoger is dan 0 en lager dan het maximum wordt de volgende formule voor het berekenen van de score toegepast: (1-(behaalde CO ₂ WTW-minimale CO ₂ WTW)/(maximale CO ₂ WTW-minimale CO ₂ WTW))*maximaal te behalen score = score (afronding op 1 decimaal)	
Verificatie (na gunning)	De winnende inschrijver moet -als onderdeel van het verificatietraject- de juistheid van de opgegeven afstanden aantonen. Hiervoor moeten de naam en adresgegevens van de opgegeven verwerkingslocaties -na gunning- overlegd worden.	

Hoeveel verschillende verwerkingslocaties voor hout past inschrijver toe?	1
Hoeveel verschillende verwerkingslocaties voor brandbaar afval past inschrijver toe?	1

Verwerkingslocatie 1	A) Is de verwerkingslocatie gelijk aan de sorteerlocatie?	[invullen door inschrijver]
	B) Welk percentage van de uitgesorteerde deelstroom hout gaat er vanaf de sorteerlocatie naar deze verwerkingslocatie?	0%
Deelstroom hout	C) Wat is de afstand in kilometers vanaf de sorteerlocatie tot de verwerkingslocatie?	0,0
	D) Wat is de transportmodaliteit voor tenminste 85% van de af te leggen afstand?	[invullen door inschrijver]
	E) Welke aandrijving/brandstof wordt voor tenminste 85% van de af te leggen afstand gebruikt?	[invullen door inschrijver]

Als het antwoord van inschrijver op vraag A 'ja' is antwoord inschrijver op vraag B en C 'o' (nul). Op vraag D en E antwoord inschrijver dan 'N.V.T.'.

Aantal TKM:	0	CO ₂ WTW (in tonnen) voor transport naar verwerkingslocatie 1:	0,0
CO ₂ (g/tkm) WTW van de modaliteit:	0		
Reductie CO ₂ (g/tkm) WTW door aandrijving/brandstof:	0%		

Als het antwoord van inschrijver op vraag A 'ja' is antwoord inschrijver op vraag B en C 'o' (nul). Op vraag D en E antwoord inschrijver dan 'N.V.T.'.

Aantal TKM:	0	CO ₂ WTW (in tonnen) voor transport naar verwerkingslocatie 2:	0,0
CO ₂ (g/tkm) WTW van de modaliteit:	0		
Reductie CO ₂ (g/tkm) WTW door aandrijving/brandstof:	0%		

Als het antwoord van inschrijver op vraag A 'ja' is antwoord inschrijver op vraag B en C 'o' (nul). Op vraag D en E antwoord inschrijver dan 'N.V.T.'.

Aantal TKM:	0	CO ₂ WTW (in tonnen) voor transport naar verwerkingslocatie 1:	0,0
CO ₂ (g/tkm) WTW van de modaliteit:	0		
Reductie CO ₂ (g/tkm) WTW door aandrijving/brandstof:	0%		

Als het antwoord van inschrijver op vraag A 'ja' is antwoord inschrijver op vraag B en C 'o' (nul). Op vraag D en E antwoord inschrijver dan 'N.V.T.'.

Aantal TKM:	0	CO ₂ WTW (in tonnen) voor transport naar verwerkingslocatie 2:	0,0
CO ₂ (g/tkm) WTW van de modaliteit:	0		
Reductie CO ₂ (g/tkm) WTW door aandrijving/brandstof:	0%		

Totale CO ₂ WTW (in tonnen) voor transport naar verwerkingslocatie(s):	0,0
Gewogen totale CO ₂ WTW (in tonnen) voor transport naar verwerkingslocatie(s):	0,0
Behaald aantal punten op deel C:	8,0

Totaal aantal behaalde punten op KG-1 (som van deel A, deel B en deel C):	14,0
---	------